[2005 பிப்ரவரி 7

48—

நகரப் பேருந்து வசதி

***36044—திரு. அ. நடராஜன்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

மயிலாடுதுறை-மங்கநல்லூர்-கோமல் வழியாக ஆடுதுறைக்கு நகரப் பேருந்து இயக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன், போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மயிலாடுதுறை-மங்கநல்லூர்-கோமல் வழியாக ஆடுதுறைக்கு நகரப் பேருந்து இயக்கும் திட்டம் ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. அ. நடராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடனில் மூழ்கிய போக்குவரத்துத் துறையை துணிச்சலாக மின்னல் வேகத்தில் மீட்டு இலாபத்தில் இயங்கச் செய்த எங்கள் புரட்சித் தலைவி மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் கடந்த காலத்தில் ஓட்டை உடைசலாக இயங்கிவந்த பேருந்துகளை மாற்றி, 2,000-க்கும் மேற்பட்ட புதிய பேருந்துகளையும், தனியாரை மிஞ்சும் வகையில் சொகுசுப் பேருந்துகளையும் இயக்கிவரும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குத்தாலம் தொகுதியில் மயிலாடுதுறை-மங்கநல்லூர்-கோமல்-பேராவூர் வழியாக ஆடுதுறை வரையில் செல்லும் பாதையில் சுமார் 30-க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்களில் வசிக்கும் விவசாயிகள், மாணவர்கள், அரசு அலுவலர்கள் நலன் கருதி கல்லூரிகள், மருத்துவமனைகள் செல்ல வசதியாக புதிய நகரப் பேருந்து இயக்குவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் நடராஜன் அவர்களுடைய கேள்வியிலே ஒரு திருத்தத்தை மட்டும் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இப்போது 2,000-க்கும் மேற்பட்ட புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள், அதற்கு நன்றி என்று சொன்னார். 2,000 புதிய பேருந்துகள் அல்ல, 3,325

2005 பிப்ரவரி 7]

என்று அவருக்கு அன்போடு நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன். அதோடு மட்டுமல்ல. அவருடைய தொகுதியில், மயிலாடுதுறை-மங்கநல்லூர்-கோமல் வழியாக ஆடுதுறைக்கு நகரப் பேருந்து கேட்டிருக்கிறார். அந்தப் பகுதியிலே, அந்தக் கோரிக்கை வழித்தடத்தில் மயிலாடுதுறை-மங்கநல்லூர் வரை 10 கிலோ மீட்டர் தூரம். இதிலே அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய 21 பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. தனியார் பேருந்துகள் 11 பேருந்துகள். ஆக மொத்தம் 32 பேருந்துகள் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாக 176 நடைகளும், தனியார் துறை சார்பாக 85 நடைகளும், ஆக மொத்தம் மயிலாடுதுறை-மங்கநல்லூர் வரை 261 நடைகள் இயக்கப்படுகின்றன. அதற்கு அடுத்தபடியாக மங்கநல்லூர்-கோமல். அதிலே கேட்டிருக்கிறார்; வருகின்ற வழித்தடம், மங்கநல்லூர்-கோமல் வரை 6 கிலோ மீட்டர். அதிலே போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய 3 அரசுப் பேருந்துகள் மூலமாக 14 நடைகள் இயக்கப்படுகின்றன. அதற்கடுத்தபடியாக கோமல்-தேரெழுந்தூர் வரை 4 கிலோ மீட்டர், அதிலே போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் 5 இயக்கப்படுகின்றன. அதன் மூலமாக 34 நடைகள் இயக்கப்படுகின்றன. அதற்கடுத்தபடியாக, தேரெழுந்தூரிலிருந்து ஆடுதுறை வரை 15 கிலோ மீட்டர். இதிலே 5 அரசுப் பேருந்துகள் மூலமாக 36 நடைகள் இயக்கப்படுகின்றன. ஆக, நீங்கள் கேட்டிருக்கின்ற அந்த மயிலாடுதுறை, ஆடுதுறை வரையில் உள்ள நகரப் பேருந்துகளில் பகுதி பகுதியாக அனைத்து ஊர்களின் தேவைக்கேற்ப அல்லது தேவைக்கு மிகுதியாகக்கூட அங்கே வழித்தடங்கள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதிலும்கூட இந்த வழித்தடத்தில் பயணிகளுடைய அடர்வு போதிய அளவிற்கு இல்லை என்பதையும் குறைந்த விகிதாச்சார அடிப்படையில்தான் பயணிகள் அடர்வும் இருக்கிறது என்பதையும் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆகவே, தேவையான அளவிற்கு இந்தப் பகுதிகளில் இந்தக் கோரிக்கை வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. எனவே, புதிய வழித்தடங்களில் புதிய பேருந்துகள் இயக்கப்பட வேண்டிய அவசியம் இல்லை என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-50

திரு. அ. நடராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மயிலாடுதுறை-மங்கநல்லூர்-கோமல் வழியாக ஆடுதுறை செல்லும் வழித்தடத்தில் தொடர்ந்து மயிலாடுதுறை நகரத்திற்கு வருகின்ற அளவிற்குப் பேருந்துகள் இல்லை. மயிலாடுதுறையில்தான் கல்லூரிகள், மருத்துவமனைகள், பள்ளிகள் இயங்குகின்றன. எனவே, புதிய வழித்தடம்

[2005 பிப்ரவரி 7

இயக்க முடியாவிட்டாலும், மயிலாடுதுறையிலிருந்து ஆடுதுறை வழியாக கும்பகோணம் வழித்தடத்தில் அதிகமான பேருந்துகள் செல்கின்றன. அதிலே ஏதேனும் ஒரு வழித்தடத்தை மாற்றி மேற்படி வழித்தடத்திலே இயக்குவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவாரா என்பதைத் தங்கள் மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினரின் கோரிக்கைபடி மயிலாடுதுறையிலிருந்து ஆடுதுறை நகருக்கு நகரப் பேருந்து இயக்குவதிலே மற்றொரு நடைமுறைச் சிக்கல் இருக்கிறது. இதற்குரிய தூரம் மயிலாடுதுறையிலிருந்து ஆடுதுறைக்கு ஏறக்குறைய 35 கிலோ மீட்டர். பொதுவாக நகரப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டும் என்று சொன்னால், 30 கிலோ மீட்டருக்கு உட்பட்ட பகுதிகளுக்குத்தான் நகரப் பேருந்துகள் இயக்க முடியுமே தவிர, 35 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் வருவதால், நகரப் பேருந்துகள் இயக்குவதற்கு வாய்ப்பு இல்லை. ஆனாலும்கூட, மாண்புமிகு உறுப்பினர் விரும்பினால் அந்தப் பகுதியிலே Mofussil, அதாவது நகரப் பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக புறநகர்ப் பேருந்தாக இயக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கை வைப்பாரேயானால், அது குறித்து அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிராமப்புறங்களிலே இன்னும் நிறைய கிராமங்களுக்கு இதுவரை பேருந்து வசதியே இல்லாமல் இருக்கிறது. இப்போதுகூட அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டபோது, 30 கிலோ மீட்டருக்கு மேலே நகரப் பேருந்து இயக்குவதற்கு விதி இல்லை என்று சொன்னார். அப்படி 2 கிலோ மீட்டர், 3 கிலோ மீட்டர் கூடுதலாக இயக்குகின்ற வேளையிலே, அந்தக் கிராமங்கள் பயனடையக்கூடிய ஊர்கள் இருக்கும் என்று சொன்னால், சிறப்பு நேர்வின் அடிப்படையிலே அதற்கு விதிவிலக்கு அளித்து, அந்த ஊர்களுக்குப் பேருந்து வசதி செய்ய அரசு முன்வருமா? அதே நேரத்தில் மாவட்ட அளவிலே முடிவு எடுக்கப்பட்ட அந்த நகரப் பேருந்துகளை நீட்டிப்பதற்கான உத்தரவு இப்போது அரசு வரை வர வேண்டுமென்று விதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, அதிகாரம் பரவலாக்கப்பட்டு வருகின்ற இந்த வேளையில் அரசிடம் இருக்கிற அந்த அனுமதியை அந்தந்த மாவட்ட அளவிலே முடிவு எடுத்து வழங்க, விரைவாக ஆணையிட அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

2005 பிப்ரவரி 7]

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தைப் பொறுத்த அளவிலே முக்கிய ஊர்களுக்கும், முக்கிய நகரங்களுக்கும், அனைத்து கிராமங்களுக்கும் ஏறத்தாழ இன்றைக்கு சாலை வசதியுள்ள பெரும்பாலான கிராமங்கள் அனைத்திற்கும் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூலமாகவோ அல்லது தனியார் பேருந்துகள் மூலமாகவோ அல்லது சிற்றுந்துகளின் மூலமாகவோ போதுமான அளவிற்கு பேருந்து வசதிகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. அதிலே அவருடைய தொகுதியிலே ஏதேனும் சில கிராமங்களுக்குப் பேருந்து வசதிகள் இல்லை என்று அவர் கருதினால், அதைப்பற்றி கோரிக்கை கொடுத்தால், அது பற்றி அரசு சிந்திக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, புரட்சித் தலைவி அம்மா ஆட்சிக்கு வந்ததற்குப் பின்புதான் ஏற்கெனவே நிறுத்தப்பட்டிருந்த, கடந்த ஆட்சிக்காலத்தில் நிறுத்தப்பட்டிருந்த ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட வழித்தடங்களிலேகூட மீண்டும் இன்றைக்கு பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை அன்போடு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அதோடு மட்டுமல்ல. புதிய பேருந்துகள் இவ்வளவு இயக்க வேண்டும் என்று சொன்னால் அல்லது நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டுமென்று சொன்னால், அரசினுடைய அனுமதி பெற வேண்டுமென்று, அதைப் பரவலாக்க வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார். அதிலே சில தவறுகள் ஏற்படுகின்றன. அதற்குக் காரணம், சில இடங்களில் சிலர் அந்த அதிகாரத்தைத் தவறாகப் பயன்படுத்தி, அதன் மூலமாக மக்கள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள் என்பதைக் கருத்தில் கொண்டுதான் அரசு இப்பொழுது அந்த அதிகாரத்தை—அரசிடம் அனுமதி பெற்று புதிய பேருந்துகள் வழித்தடத்தை இயக்க வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறோம். இருந்தாலும்கூட, அதிலே தேவைகள் ஏற்படும் என்று சொன்னால், அரசு உடனுக்குடனாக அந்த அனுமதியை வழங்கி வருகிறது. காலதாமதமே இல்லாமல் உடனுக்குடன் வழங்கி வருகிறது. எனவே, அதிலே எந்தவித சிரமமும் இல்லை என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

முற்பகல் 10-55

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிக்கிறபொழுது புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்கான அறிவிப்பை வெளியிட்டார்கள். அதிலே அரசு விரைவுப் பேருந்துகளையும் நீக்கி, புதிய பேருந்துகளாக இயக்குவதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படுமா? அதோடு மினி

[2005 பிப்ரவரி 7

பேருந்துகள் இப்பொழுது பல இடங்களிலே நிறுத்தப்பட்டு விட்டன. அதனால் பல கிராமங்களிலே போக்குவரத்திற்கு வசதி இல்லாமல் மக்கள் அவதிப்படுகிறார்கள். அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதுபோல பயணிகள் அடர்வு குறைவின் காரணமாக அரசுப் பேருந்துகளோ, தனியார் பேருந்துகளோ நிறுத்துவதென்பது மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு இடையூறாக அமையும் என்ற காரணத்தினாலே அவற்றைப் பரிசீலித்து நிறுத்தப்பட்டிருக்கிற பேருந்துகளை இயக்குவதற்கான முயற்சிகளில் அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கேள்வியிலே, அடிப்படையிலே தவறு இருக்கிறது என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். பயணிகளின் அடர்வு குறைவாக இருக்கிறது என்ற காரணத்தினால் தற்பொழுது இயக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்ற எந்தப் பேருந்தையும் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் நிறுத்தவில்லை. புதியதாக பேருந்து வசதிகள் நீங்கள் கேட்டால் அந்தப் பகுதியிலே ஆய்வு செய்கின்றபொழுது போதிய அளவுக்குப் பயணிகள் அடர்வு இருக்கிறதா என்பதை ஆய்வு செய்கிறதே தவிர, ஏற்கெனவே வழித்தடங்களில் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்ற பேருந்துகள் நஷ்டத்தில் இயங்கினாலும், பொதுமக்களுடைய வசதிக்காக அந்த நஷ்டத்தையும், இழப்பையும் தாங்கிக் கொண்டு நிச்சயமாக தொடர்ந்து அந்தப் பகுதியிலே இயங்குகின்ற வகையில் கிராமப்பகுதி மக்களுக்கு இன்றைக்கும் அந்தப் பேருந்து வசதி செய்யப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதோடு மட்டுமல்லாமல் சில சிற்றுந்துகள், தனியார் இயக்குகின்ற பேருந்துகள் ஆங்காங்கே சில இடங்களில் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன என்று சொல்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட பேருந்துகள், சில இடங்களில் சிற்றுந்துகள் இயக்கப்படுவது அரசினுடைய கையிலே இல்லை. அவற்றை தனியார்கள் இயக்குகிறார்கள். அப்படி யாராவது அவர்கள் பெற்றிருக்கின்ற வழித்தடங்களில் அந்தப் பேருந்துகளை இயக்கவில்லை என்று அரசினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்தால், அவற்றைத் தனியாரிடம் சொல்லி, தாங்கள் பெற்றிருக்கின்ற வழித்தடங்களில், உரிமம் பெற்றிருக்கின்ற வழித் தடங்களில் அந்தப் பேருந்துகளை, சிற்றுந்துகளை இயக்க வேண்டும் என்று அரசு அவர்களுக்கு அறிவுறுத்தும் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வை. சிவபுண்ணியம், மினி பஸ் என்பது சிற்றுந்து. மினி பேருந்து என்று சொல்லாதீர்கள். திரு. ஆஸ்டின்.

2005 பிப்ரவரி 7]

திரு. ஆஸ்டின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1991 முதல் 1996 வரை மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய தலைமையிலான ஆட்சியிலே பொதுமக்கள் தேவையை முன்னிட்டு பல புதிய வழித்தடங்களிலே பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு சிறப்பாகச் செயல்பட்டு வந்தது. ஆனால், அதற்குப் பிறகு, 1996-க்குப் பிறகு, வந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே புதிதாக இயக்கப்பட்ட அந்தப் பேருந்துகள் எல்லாம் நிறுத்தப்பட்டு விட்டன. எனவே, சிறப்பாகச் செயல்பட்டுவந்த அந்தப் பேருந்துகளை பொதுமக்கள் தேவையை, அவசியத்தை முன்னிட்டு மீண்டும் இயக்குவதற்கு அரசு ஆணை பிறப்பிக்குமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதற்கு ஏற்கெனவே விடையளித்திருக்கிறேன். ஏற்கெனவே நிறுத்தப்பட்டிருந்த சில வழித்தடங்களை— கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் நிறுத்தப்பட்டிருந்த அந்தப் பேருந்துகளை--எல்லாம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பிற்கு வந்ததற்குப் பின்பு படிப்படியாக அந்த வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய தொகுதியிலே அப்படி ஏதேனும் விட்டுப்போய் இருந்தால், அதை அரசினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்தால் அதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே.என். சேகரன்.

திரு. கே.என். சேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிராமப்புற வழித்தடங்களில் தனியார் பஸ்கள் இயக்கப்பட்டு வந்தன. அந்த பஸ்கள் எல்லாம் தற்சமயம் நகர்ப்புறங்களில், நகர்ப்புற வழித்தடங்களில் இயங்குவதற்கு இந்த அரசால் இப்போது அனுமதி அளிக்கப்பட்ட காரணத்தால் கிராமப்புற வழித் தடங்களில் தனியார் பேருந்துகள் தற்சமயம் கிட்டத்தட்ட 80 விழுக்காட்டிற்கும் அதிகமாக, எனது தொகுதியில்கூட நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. அதனால் பள்ளிக்குச் செல்லும் மாணவர்கள், வேலைக்குச் செல்லும் தொழிலாளர்கள், விவசாயப் பெருங்குடி மக்கள் எல்லாம் மிகவும் கஷ்டத்திற்குள்ளாகிறார்கள். ஆகவே, அத்தகைய நிறுத்தப்பட்ட வழித்தடங்களில், தனியார் பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்குவதற்கு இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா? அல்லது அரசுப் பேருந்துகளையாவது இயக்குமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேள்வியிலே, அடிப்படையிலே ஒரு சில தவறான கருத்துகளை தெரிவித்திருக்கிறார். சில தனியார் பேருந்துகள் தாங்கள் ஓட்டிக்கொண்டிருந்த வழித்தடங்களில் அரசு மாறுதல் செய்திருக்கிறது என்று சொன்னார், மாறுதலுக்கு அனுமதி வழங்கி இருக்கிறது என்று சொன்னார். அது அடிப்படையில் தவறு. உயர் நீதிமன்றத் தீர்ப்பின் அடிப்படையில் அப்படி variation—மாறுதல் ஏற்படுத்தக்கூடாது என்று நமது அரசும் வாதித்தது. ஆனால், உயர் நீதிமன்றத்தில் நமது வழக்கு தோல்வியுற்று, தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்கள் தொடுத்த வழக்கு வெற்றி பெற்றிருக்கிறது. ஆகவே, அந்த உயர் நீதிமன்றத் தீர்ப்பின் அடிப்படையில், அதன் அடிப்படையிலே அவர்கள் அந்த மாறுதல் செய்திருக்கிறார்கள். சில வழித்தடங்களில், ஒரு சில இடங்களில் மாறுதல் செய்திருக்கிறார்களே தவிர, அரசு அதற்கான உத்தரவை வழங்கவில்லை. மாறாக அப்படி மாறுதல் செய்யப்பட்ட அந்த வழித்தடங்களில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள்...

முற்பகல் 11-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன் அனுமதியோடு வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: அப்படி மாறுதல் செய்யப்பட்ட வழித்தடங்களில் மாற்று ஏற்பாடாக அரசினுடைய அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மூலமாக அந்தப் பகுதிகளுக்கு போதுமான அளவிற்கு அந்த வழித்தடங்களிலே புதிதாகப் பேருந்து வசதிகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதிலும், உறுப்பினர் அவர்களுடைய தொகுதியிலே அப்படிப்பட்ட வழித்தடங்களிலே, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளிலே ஏதாவது மாற்று ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று சொன்னால், அதற்கு உடனடியாக அரசு ஏற்பாடு செய்யும் என்பதையும் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்கெனவே நிறுத்தப்பட்டிருந்த பேருந்துகளெல்லாம் மீண்டும் ஓட்டப்படுவதாக இங்கே பதில் அளித்திருக்கிறார்கள். ஆனால் மதுரையிலிருந்து நள்ளிரவு 12-00

2005 பிப்ரவரி 7]

மணியளவில் களியக்காவிளைக்கு—அதாவது கேரளா-தமிழகத்தினுடைய எல்லை, களியக்காவிளைக்கு—ஒரு பேருந்து ஓடிக்கொண்டிருந்தது. ஆனால், அது என்ன காரணத்தினாலேயோ நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அதைத் திரும்பவும் ஓட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று அமைச்சர் அவர்களிடம் நேரிலேயே மனு கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. ஆனால், இன்னும் அந்தப் பேருந்து இயக்கப்படவில்லை என்று தெரிகிறது. ஆகவே, அந்தப் பேருந்தை இயக்குவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது புதிய பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டிருக்கின்றன. கூடுகள் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அந்தப் பணிகள் முடிவுற்றவுடன் மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கை பற்றி அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆ.கு.சீ. அன்பழகன்.

திரு. ஆ.கு.சீ. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலே வட்டங்களை மையமாக வைத்துதான் நகரப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறோம். பொதுமக்கள் நலன் கருதியும், மாணவர்கள் நலன் கருதியும் Non-Taluk centre-களை இணைத்து நகரப் பேருந்துகளை இயக்க ஏதாவது திட்டமிருக்கின்றதா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதுகுறித்து புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய ஆலோசனை பெற்று அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுப்பது குறித்து சிந்திக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பேருந்துகளை இப்போது variation வாங்கி சில பேருக்கு High Court உத்தரவின்படி order வழங்கப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னீர்கள். அதுகுறித்து அரசு ஏதாவது உச்ச நீதிமன்றத்திலே appeal செய்திருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உச்ச நீதிமன்றத்தில் மேல்முறையீடு செய்வதற்கு

அரசு கருத்துருக்களைக் கேட்டது. ஆனால், நமது Advocate General அவர்களும் மற்றும் சட்டத் துறையும் அதற்கு வாய்ப்பில்லை என்று கருத்து தெரிவித்ததன் அடிப்படையில், இந்த மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மத்திய அரசினுடைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவின்படி இயக்கப்படுகிறது என்கிற காரணத்தால் மத்திய அரசின் அந்த மோட்டார் வாகனச் சட்டப்படி உச்ச நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றாலும் அதற்கு வாய்ப்பில்லை என்று கருத்துத் தெரிவித்ததன் அடிப்படையில் உச்ச நீதிமன்றத்தில் அதற்காக நாம் மேல்முறையீடு செய்யவில்லை என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: டாக்டர் க. பொன்முடி.

டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உச்ச நீதிமன்றத்திற்குச் செல்வதற்கு, A.G. அவர்கள் ஒப்புதல் அளிக்கவில்லை என்று கூறியிருக்கிறார். பல்வேறு நிலைகளிலே—சாலைப் பணியாளர்கள் சென்றபோது உச்ச நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றிருக்கிறோம். அதுபோல, இதிலும் பொதுமக்கள் நலன் கருதி, தனியார் பேருந்துகளை நிறுத்துவதற்கு உச்ச நீதிமன்றத்திற்குச் செல்வதற்கான முயற்சிகளில் அமைச்சர் அவர்கள் ஈடுபடுவார்களா எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதற்கு சட்டத் துறையும் நமது Advocate General-ம் ஒப்புதல் வழங்கவில்லை என்கிற காரணத்தால், அதற்கு வாய்ப்பே இல்லை என்று இறுதியாக அவர்கள் கருத்துத் தெரிவித்ததன் அடிப்படையில் அதற்குத் தேவை எழவில்லை என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் *49*, திரு. லா. சந்தானம், மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர்.

49—

பேருந்து வசதி

***38770—திரு. லா. சந்தானம்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—